



2023臺灣聯賽手冊

場地與賽事

Version V2.1

9 JUNE 2023

目錄

賽程	3
第一天 7/16(日)	3
第二天 7/17(一)	4
第三天 7/18(二)	5
車隊/ 車隊入場	6
車隊Pit區域	9
用電/ 充電區	11
• 用電區規範	11
• 充電區規範	12
• 充電中/ 移動中電池起火	13
賽事地圖	15
動態項目	16
• 車手簡報	16
• 動態賽事須知	17
• 旗號規定	17
• 賽道試走	18
• 煞車測試	19
• 直線加速	20



● 練習區域	21
● 八字環繞	21
● 計時賽	22
● 耐久賽	23
● 耐久賽-動態人員與車手	25
● 賽道上緊急措施	25
其他緊急應變措施	27
中暑及熱衰竭症狀與處理辦法：	28
起火人員疏散	0
計時賽與耐久賽拍攝規則(7/18)	0
車隊大合照、特寫	0
車隊贊助商、來賓、一般民眾開放時間與報名方法	0
開幕儀式	0
產業分享會	0
一般規則 (GR)	0
車輛及車手裝備 (VE)	0
動態項目 (D)	0
修改項目	0



賽程

2023年，臺灣盃學生方程式聯賽，總共三天的賽事，前兩天7/16, 7/17 不對外開放，讓學生車隊可以專心通過檢驗，而最後一天7/18(二)，非常歡迎各車隊邀請各自贊助廠商觀賞一年的成果。

第一天 7/16(日)

		地點	07:00 - 07:30	07:30 - 08:00	08:00 - 08:30	08:30 - 09:00	09:00 - 09:30	09:30 - 10:00	10:00 - 10:30	10:30 - 11:00	11:00 - 11:30	11:30 - 12:00	12:00 - 12:30	12:30 - 13:00	13:00 - 13:30	13:30 - 14:00	14:00 - 14:30	14:30 - 15:00	15:00 - 15:30	15:30 - 16:00	16:00 - 16:30	16:30 - 17:00	17:00 - 17:30	17:30 - 18:00
7/16 (日)	集車區	車輛安檢區	-		車隊進場	車隊報到	機械安檢 電力安檢					午間休息		機械安檢 電力安檢 重量測試 傾斜測試 淋雨測試								收拾/ 清場		
		充電/用電區	-				HV電池維修 車隊用電區							HV電池維修 HV電池充電 車隊用電區										
		設計報告	-								E01		E02		E03		E04		-					

第二天 7/17(一)

地點		07:00 - 07:30	07:30 - 08:00	08:00 - 08:30	08:30 - 09:00	09:00 - 09:30	09:30 - 10:00	10:00 - 10:30	10:30 - 11:00	11:00 - 11:30	11:30 - 12:00	12:00 - 12:30	12:30 - 13:00	13:00 - 13:30	13:30 - 14:00	14:00 - 14:30	14:30 - 15:00	15:00 - 15:30	15:30 - 16:00	16:00 - 16:30	16:30 - 17:00	17:00 - 17:30	17:30 - 18:00	
7/17 (一)	車輛 安檢 區	-	車隊 進場	-	機械安檢 電力安檢 重量測試 傾斜測試 淋雨測試				車隊 合照	車隊 特寫	午間 休息	機械安檢 電力安檢 重量測試 傾斜測試 淋雨測試												
	集 車 區	-			HV電池維修 HV電池充電 車隊用電區				午間休息		HV電池維修 HV電池充電 車隊用電區				收拾/ 清場									
	設計 報告	-	車手 簡報					E05			E06	-	設計講解											
	八字 環繞	-										練習區域開放		八字環繞開放										
	卡丁賽道	-										煞車測試 直線加速				車隊 合照	賽道 試走	收拾 清場						

第三天 7/18(二)

地點		07:00 - 07:30	07:30 - 08:00	08:00 - 08:30	08:30 - 09:00	09:00 - 09:30	09:30 - 10:00	10:00 - 10:30	10:30 - 11:00	11:00 - 11:30	11:30 - 12:00	12:00 - 12:30	12:30 - 13:00	13:00 - 13:30	13:30 - 14:00	14:00 - 14:30	14:30 - 15:00	15:00 - 15:30	15:30 - 16:00	16:00 - 16:30	16:30 - 17:00	17:00 - 17:30	17:30 - 18:00
7/18 (二)	展演區	-				廠商攤位													閉幕儀式				
	車檢區	-				電力檢 - 只開放EV4													-				
	充電/ 用電 區	-				HV電池充電 車隊用電區													-				
	設計 報告	-	車手 簡報	-																			
	卡丁賽道	-	車隊 進場	-	計時賽 (Autocross)	-				午間休息	耐久賽(Endurance)					-							
	卡丁大樓	-				來賓入場			開幕 儀式	新工 程	產業分享會		自由交流觀賽										
	收拾/ 清場																						

車隊/ 車隊入場

- 車隊車號

車號	學校名稱
E01	國立台北科技大學
E02	國立成功大學
E03	國立臺灣科技大學
E04	國立屏東科技大學
E05	國立臺灣大學
E06	國立陽明交通大學

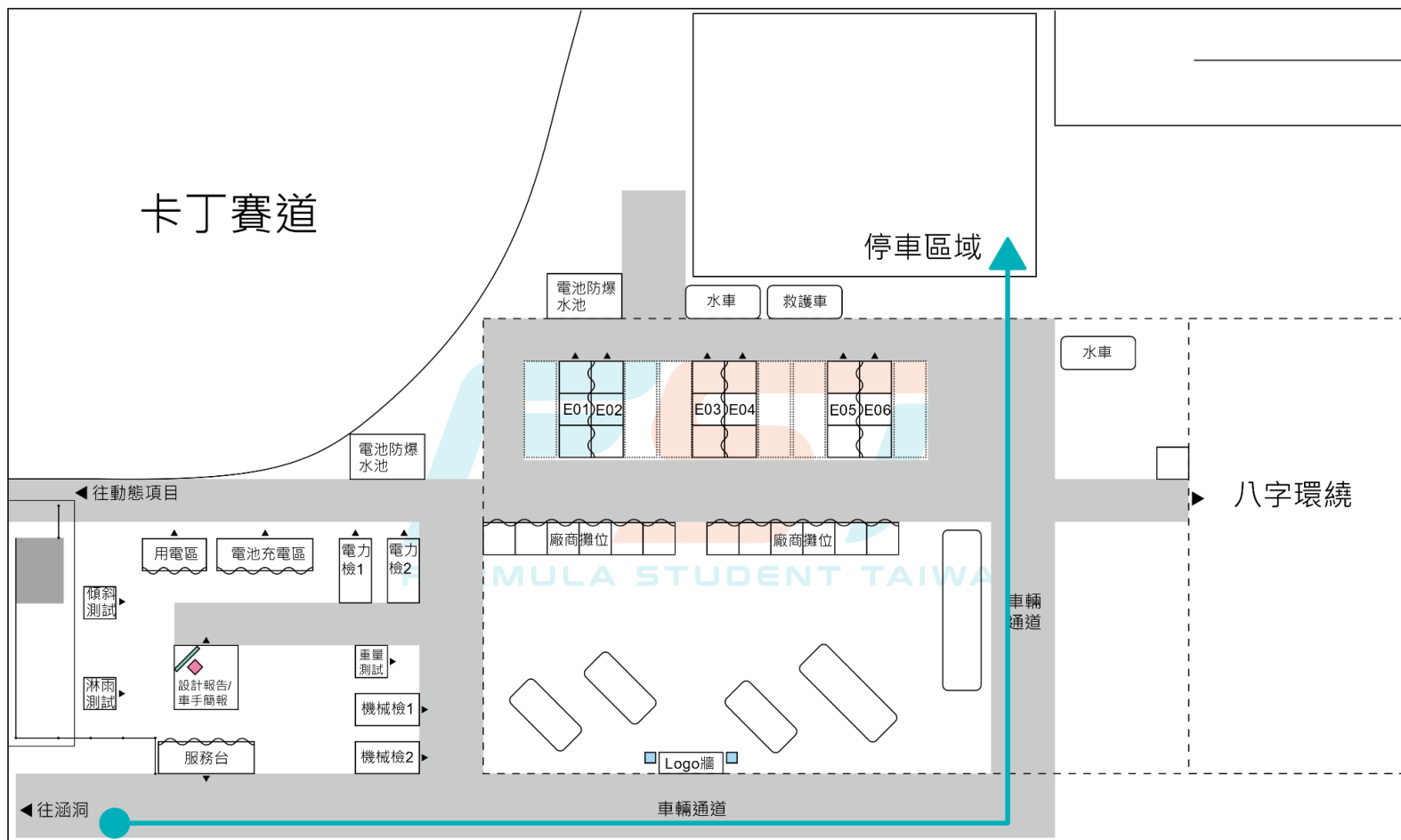
- 車隊入場

- 每支車隊入場車輛規定

- 開放給每個車隊**3**台車(含貨車)可以進場到集車區, 請於賽前6/30提供車牌號碼。
- 其餘車輛請停麗寶迎賓大樓停車場

附註: 迎賓大樓開放時間為 9:30, 因此車隊需自行從「涵洞」進入集車區。

○ 集車區車輛動線圖



入場後注意事項

- 請確保車輛行走於"車輛通道上", 禁止穿越"會場"

- 車隊報到

- 地點:集車區"服務台"
- 時間:7/16, 一進入賽事會場
- 所有參賽成員("鼓勵"包含指導老師 FSAE: GR.2.7)
- 確認車隊隊長、指導老師資訊
 - 簽名
 - 手機號碼
- 車手繳交"駕照影本"
- 領取"FST官方貼紙x1"、"車檢貼紙x1"、"ESO名牌x3"、"動態人員手環x6"、"動態人員掛牌x3"、"車檢表"



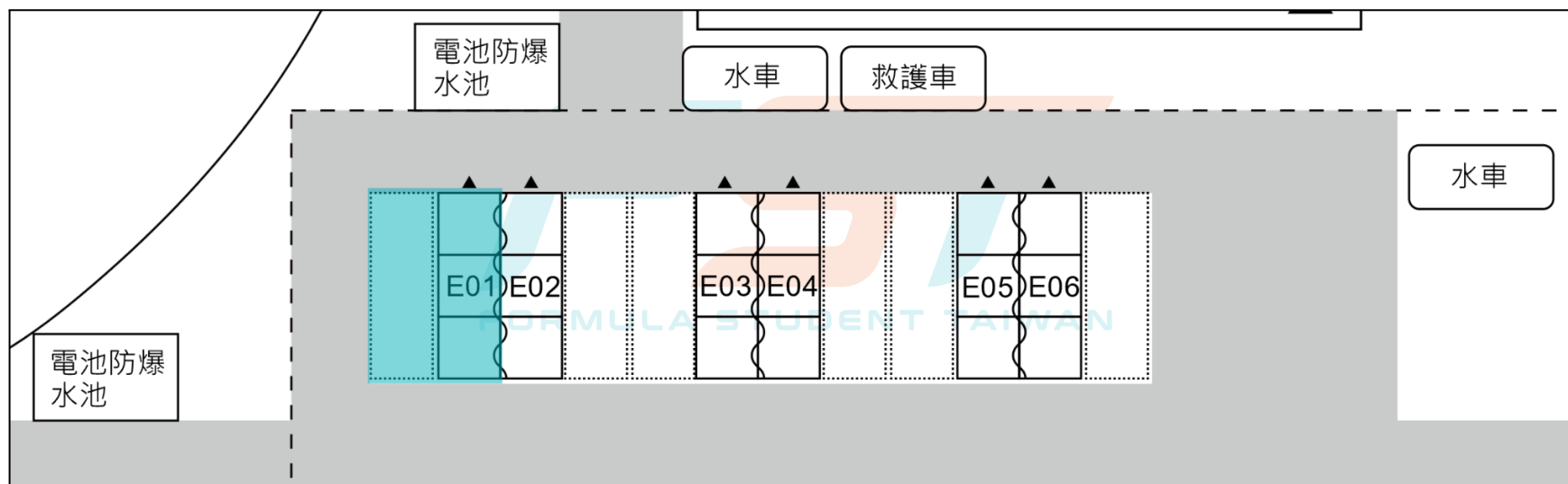
< 附註 >

- 如"駕照影本"、"車隊旅平險影本"未提供完整, 車隊將無法參賽
- "FST官方貼紙" (150mm*55mm)現場由大會提供
- "車檢貼紙" (W150mm*H100mm)

車隊Pit區域

● PIT區位置

- 聯賽提供每個車隊會有3個 3*3m的帳篷，並且可以利用帳篷側邊3*9m的空地，額外搭設自己帶的帳篷。
- 聯賽在PIT並不提供電源插座，若需用電，可至車隊"用電區"使用。(PS: 請注意保持水分避免中暑)
- 7/18(二) 會開放給一般民眾參觀，賽方會協助將PIT四周圍起"限制區域"避免非車隊人士進入PIT。

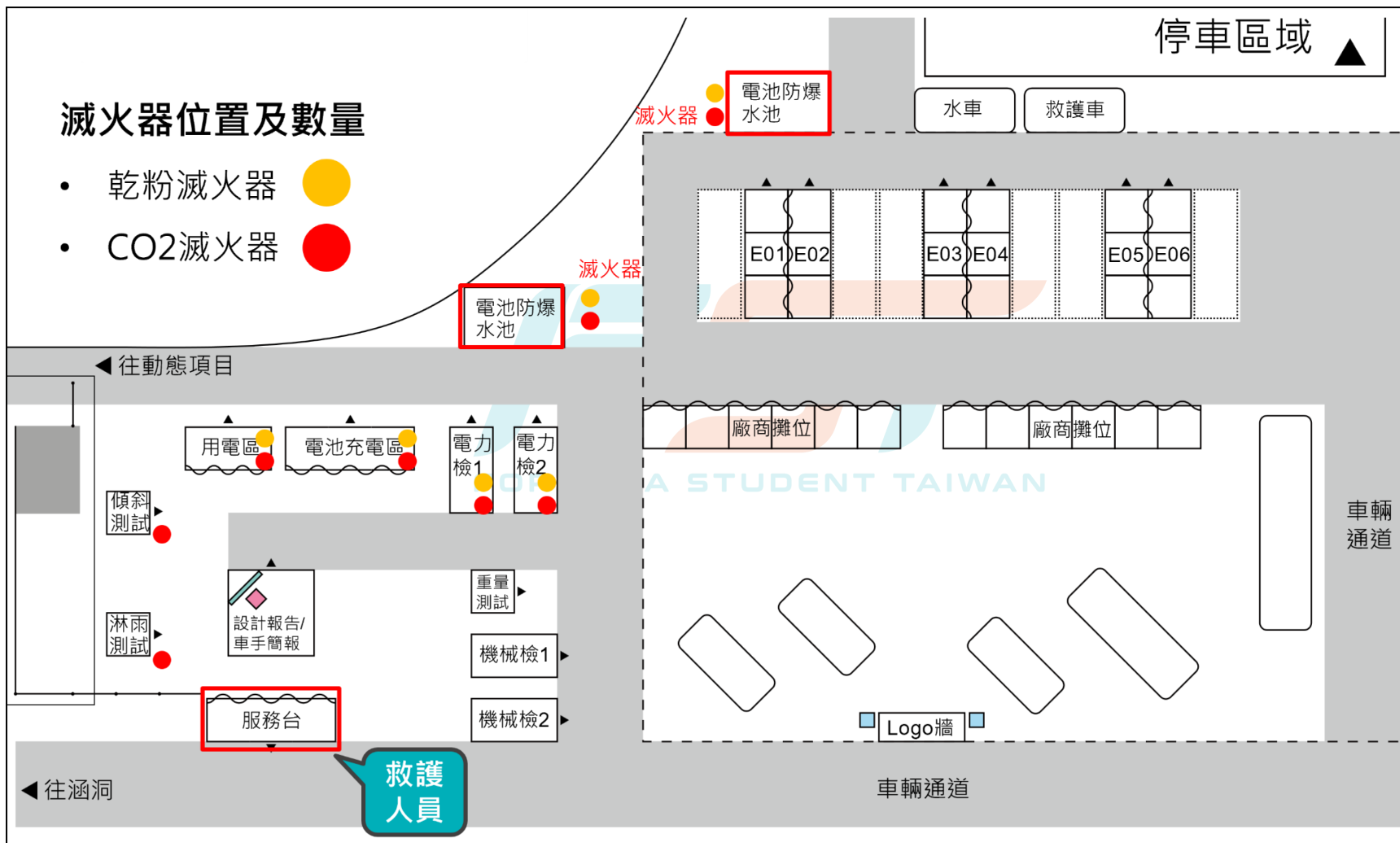


● PIT區規定

- 工具使用規範: 只能使用手工具，若要使用電動工具，請到"用電區"使用。
- 電池規範: **禁止**在PIT區域維修高壓電池，若需要維修高壓電池，請至"充電區"維修
- 上電測試規範: 若要在PIT區域上高壓電測試，請確保輪子切線方向沒有人員，並掛出告示牌: 高壓測試請勿靠近。

● 緊急措施

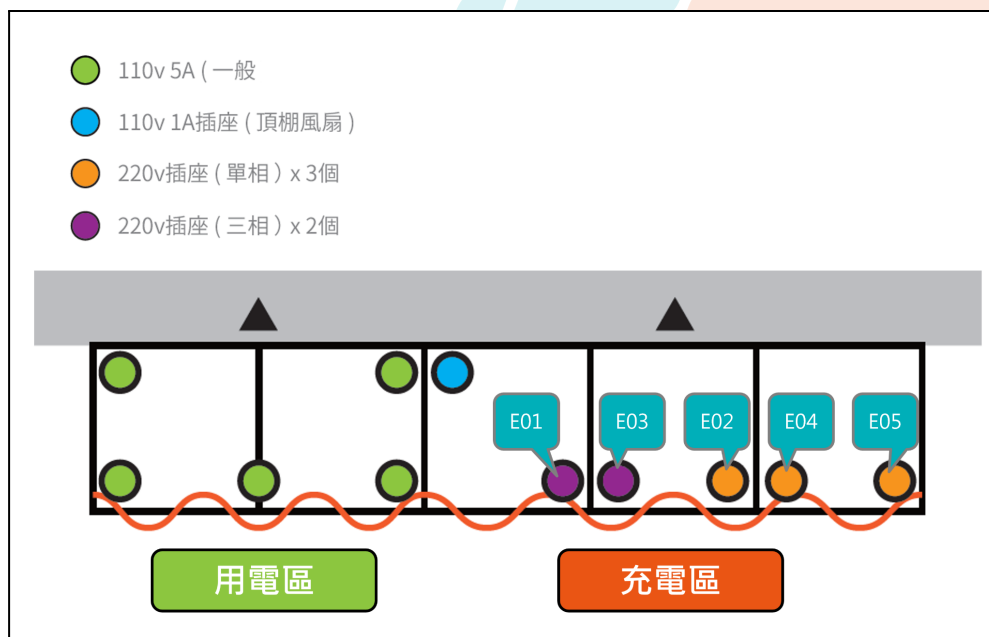
- 請知悉緊急措施之位置:滅火器、電池防爆水池、服務台(救護人員)



用電/ 充電區

- 用電區規範

- 僅提供110V AC
- 可以用來充電: 手機、電動工具電池
- 可以用來使用電動工具
- 各車隊對應的位置:



- 充電區規範

在充電區"維修"電池：

- 器材與人員檢查
 - 是否確實絕緣用具(絕緣手套、面罩、使用絕緣的工具)
 - 是否有滅火器
 - ESO在場
 - 一個車隊, 最多四位
 - 維修電池的車隊, 最多兩組(是否需要預約, 使用時間)
- 電池一定要在, 絕緣毯上, 並且在電池推車上
- 告知在場電力評審, 即將進行的維修操作, 並經過評審同意後再操作。

在充電區"充電":

- 器材與人員檢查
 - 是否有通過EV2 電池安檢
 - 是否確實絕緣用具(絕緣手套、面罩、使用絕緣的工具)
 - 是否有滅火器
 - ESO在場
 - 一個車隊至少留一位, 最多兩位顧電池充電
- 電池一定要在, 絕緣毯上, 並且在電池推車上

- 告知在場電力評審, 即將進行的充電操作, 並經過評審同意後再操作。
- 沒通過車檢不可來充電, 檢查是否有貼紙確保已過安檢(包含淋雨測試)。
- 附註: 車隊充電SOP已經在EV Inspection檢測過

各車隊充電規格:

車號	學校名稱	交流電插座規格
E01	國立台北科技大學	220 VAC (Three Phase) : NEMA: L15-30R
E02	國立成功大學	220 VAC (Single Phase) : PLK-3013K
E03	國立臺灣科技大學	220 VAC (Three Phase) : NEMA: L15-30R
E04	國立屏東科技大學	-
E05	國立臺灣大學	220 VAC (Single Phase) : PLK-3013K
E06	國立陽明交通大學	220 VAC (Single Phase) : PLK-3013K

● 充電中/ 移動中電池起火

須確保的事情:

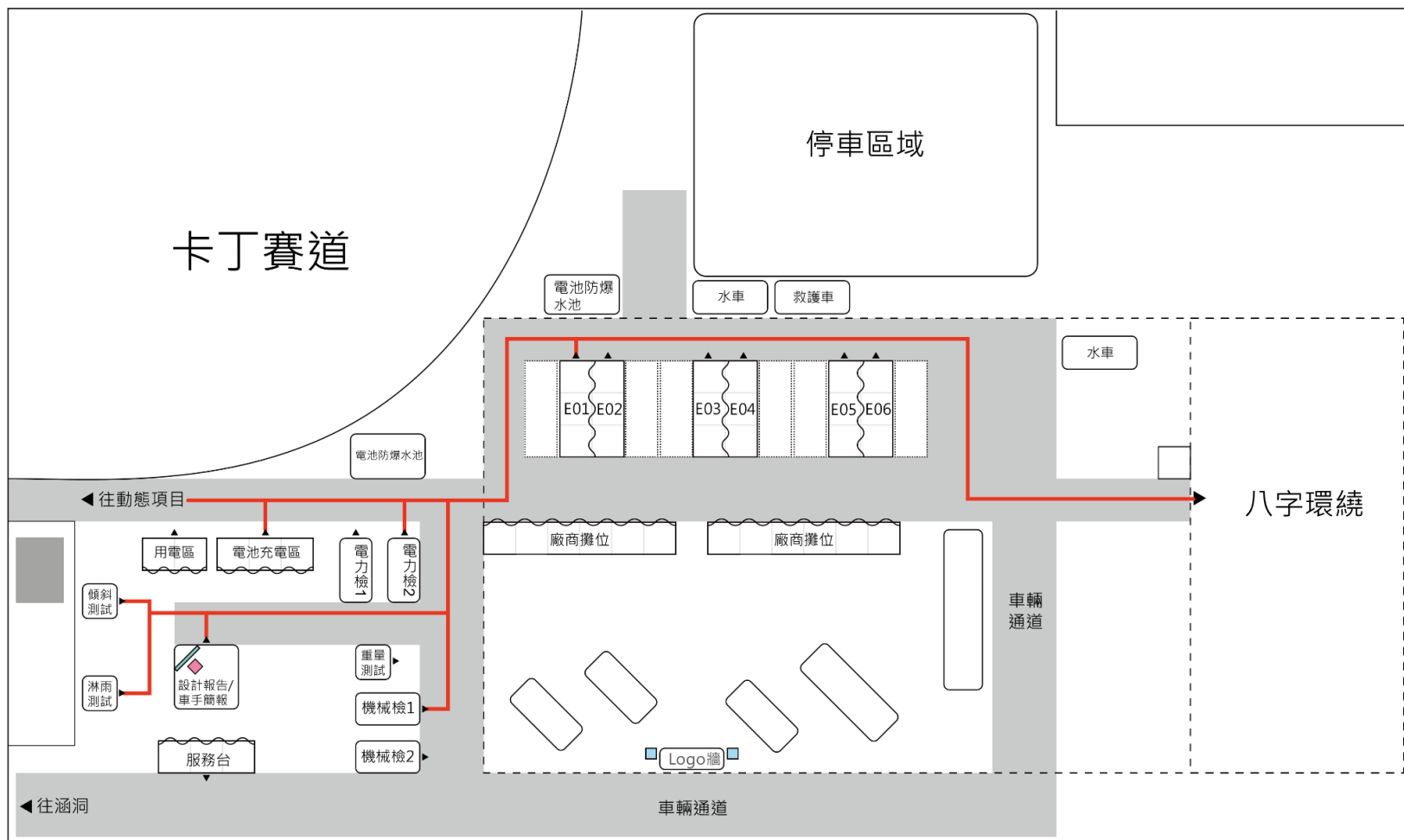
1. 車隊隊員了解自己的充電SOP
2. 充電的時候, 電池在"推車"上並讓車隊將電池放在"絕緣毯子"上方(方便移動進"電池防爆水池")
3. CO2滅火器待命
4. "電池防爆水池" 已經裝好水
5. 具備絕緣手套

執行下列"緊急措施"均需要戴上"絕緣手套"

等級	現象	可能狀況	緊急措施
A	聽到電池箱體裡面有"爆竹聲"	電池已經有短路發生	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車隊執行緊急斷電, 並且拔掉高電壓充電線 2. 評審執行"發電機"緊急斷電 3. 立即將電池箱體放進"電池防爆水池"
B	有煙霧冒出	電池箱體內部起火	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車隊執行緊急斷電, 並且拔掉高電壓充電線 2. 評審執行"發電機"緊急斷電 3. 立即將電池箱體放進"電池防爆水池"
C	火勢蔓延出來	火勢已經突破防火結構	<ol style="list-style-type: none"> 1. 評審執行"發電機"緊急斷電 2. 使用滅火器將蔓延出來的火勢撲滅 3. 等待沒有劇烈反應時, <ol style="list-style-type: none"> a. 車隊執行緊急斷電, 並且拔掉高電壓充電線 b. 迅速將電池箱體放進"電池防爆水池"
D	電池在推車上起火	移動中/ 靜止時起火	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即朝空曠地移動, 或者朝"電池防爆水池"移動 2. 將電池箱體放進"電池防爆水池"

賽事地圖

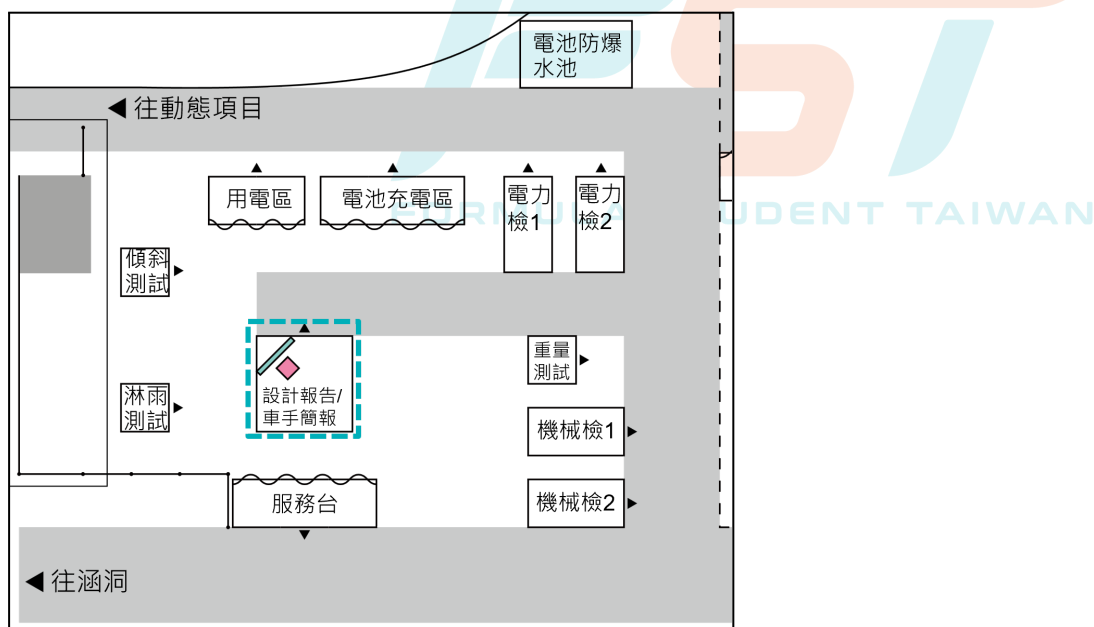
車隊動線圖：



動態項目

● 車手簡報








- 時間：
 - 7/17; 8:30~9:00
 - 7/18; 8:00~8:30
- 須參與人員：當天要下場的車手，**若車手無參加則不可參加當日賽事**
- 位置：與設計報告共用帳篷








- 動態賽事須知

- 車隊方需準備黃色反光背心三件，供自身車隊在動態賽事中，供配戴動態人員工作識別證進入賽場的技術人員使用

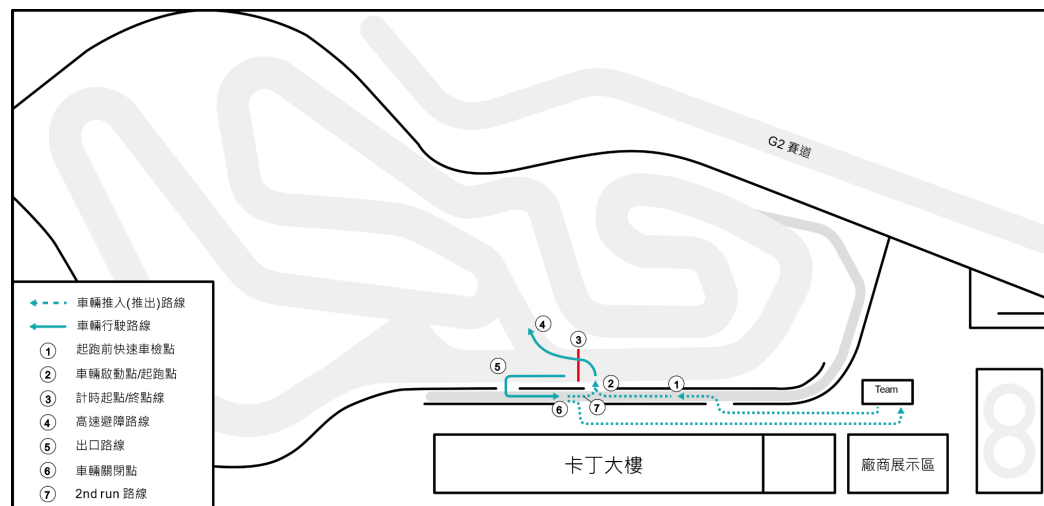
- 旗號規定

旗色	狀態	動作	用意	點位
綠旗		平舉	賽道淨空	每個點
綠旗		揚起	專指將綠旗從車輛上方拿起的動作 指示車輛可以出發、超車區出口指示 DUT19 onboard FSA 2019(00:00~00:03)	起跑點/ 避車區終點
藍旗		揮動	提前告知前車已被套圈，前方彎點需進入避車區 Onboard Endurance (Full race) Formula Student Czech 2019 (09:20~09:35)	7、10彎點
藍旗		平舉	在該彎點後需立刻進入避車區 1、8彎點marshal使用無線電通知2、9彎點marshal就定位，2、9彎marshal降綠旗等待後車通過後放行	1、8彎點
黃旗		平舉	前方2彎點有危險，降低速度並準備採取迴避行為 (如果有異物、其他車輛停止、掉落物皆在此範疇內)	每個彎點
黃旗		揮動	前方1彎點有危險，立即降低速度並準備採取迴避行為，需準備隨時停車 (如果有異物、其他車輛停止、掉落物皆在此範疇內)	每個彎點
黑旗		平舉	違規，指示車輛回到pit區	1號點

橘點旗		平舉	有車輛發生機械故障, 指示該車輛回到pit區	1號點
紅旗		揮動	車輛有重大事故(EX:電力系統故障、)或未能在1分鐘重新啟動, 車輛應立刻停止, 或要求後方車輛停止以避免二次事故。	每個點
紅旗		平舉	比賽時間到或是比賽需終止	1號點
油旗		平舉	賽道表面有問題Ex:賽道表面可能導致打滑(專指路面漏油, 大量砂石)	每個點
方格旗		揮動	告訴該車手已完成比賽	1號點

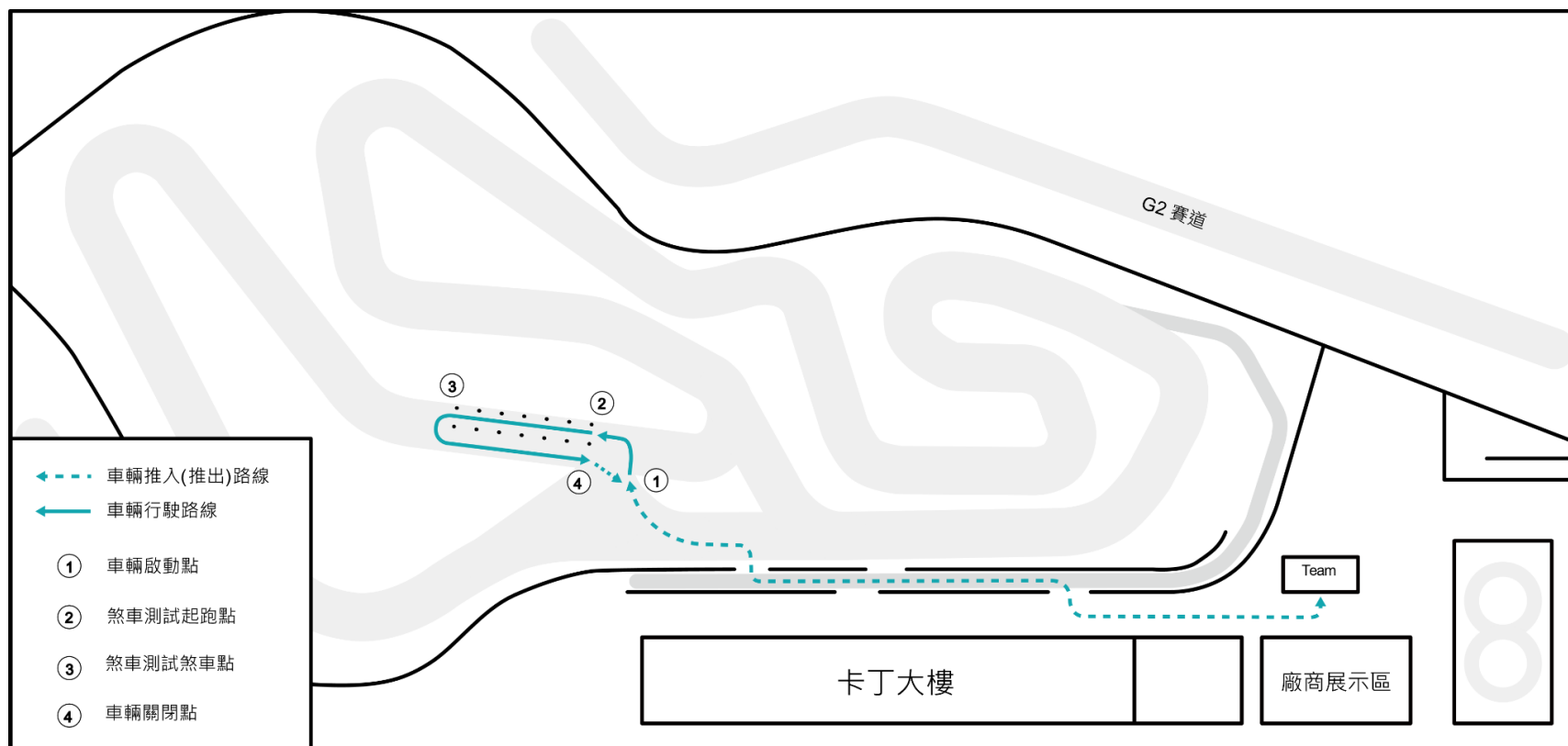
● 賽道試走

- 時間: 7/17(一), 17:00~17:30
- 內容: 於"②車輛啟動點/起跑點"(參考下圖)集合, 開放各車隊車手自由走行計時賽/ 耐久賽道, 以熟悉賽道。



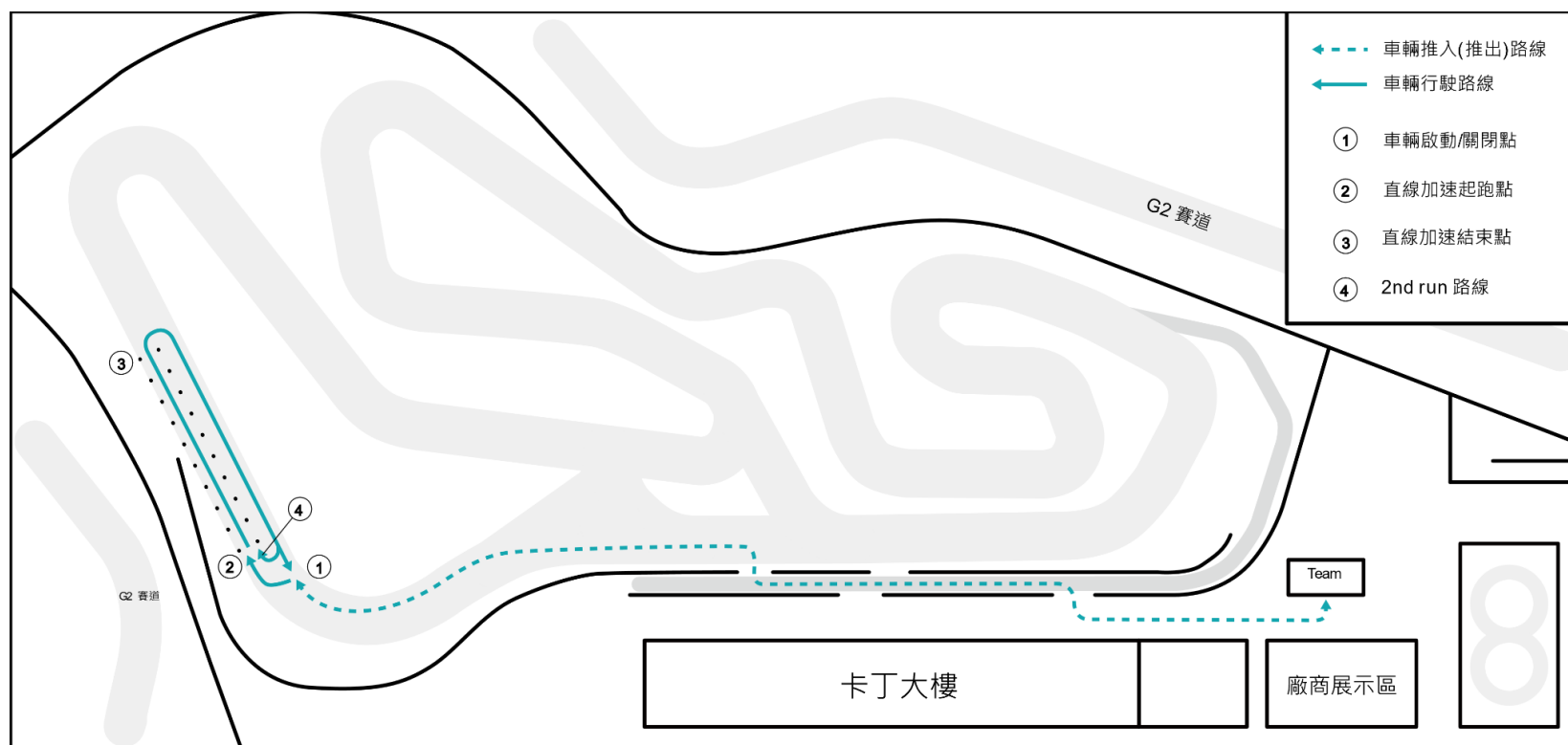
● 煞車測試

- 時間: 7/17(一), 13:00~16:00
- 內容: 在一段直線內加速並煞車, 確認鎖死後即通過並可參加其他動態項目, 本次煞車測試地點為一上坡路段。
- 地點: 卡丁賽道內(參照下圖), 車隊推車至現場排隊參加, 排隊一次可測試兩次, 排隊次數無上限。(下方為動線圖)



● 直線加速

- 時間: 7/17(一), 13:00~16:00
- 內容: 在一段直線內加速, 通過最終點後計算秒數。
- 地點: 卡丁賽道內, 車隊推車至現場排隊參加, 單一車隊最多兩個車手參加, 一個車手最多兩次, 單車隊最多四次。單一車手排隊一次可連續測試兩次, 若馬上更換車手得連續進行, 若須推回pit房重新調教則需重新排隊。(下方為動線圖)

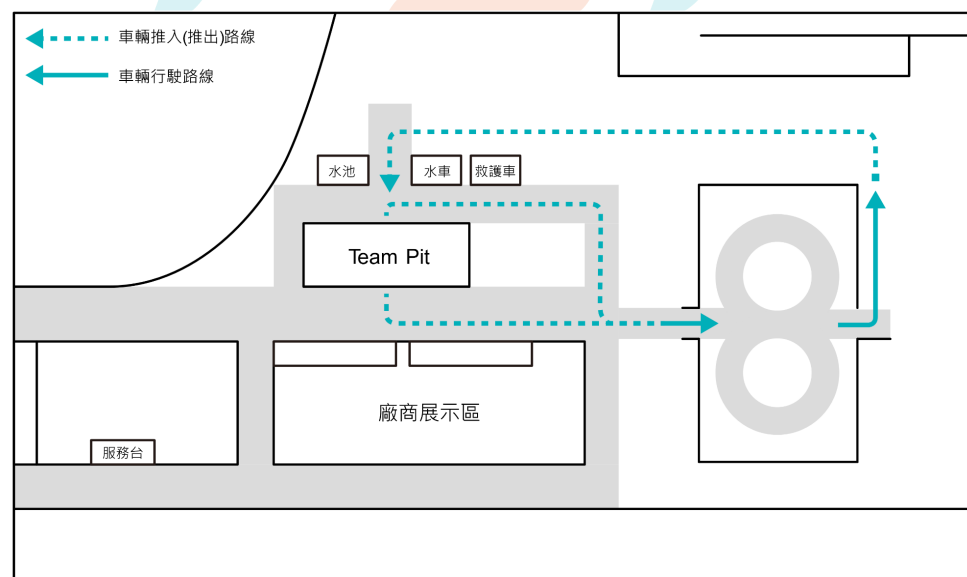


● 練習區域

- 時間: 7/17(一), 13:00~14:30(八字環繞賽事開始後即關閉)
- 內容: 在架設好的八字環繞賽道內, 可供車隊練習及熟悉車身動態, 以調教車子性能
- 地點: 集車區八字賽道內, 排隊進行, 單隊單次最多五分鐘, 結束後須依動線規定停至規定區域再行推車離開

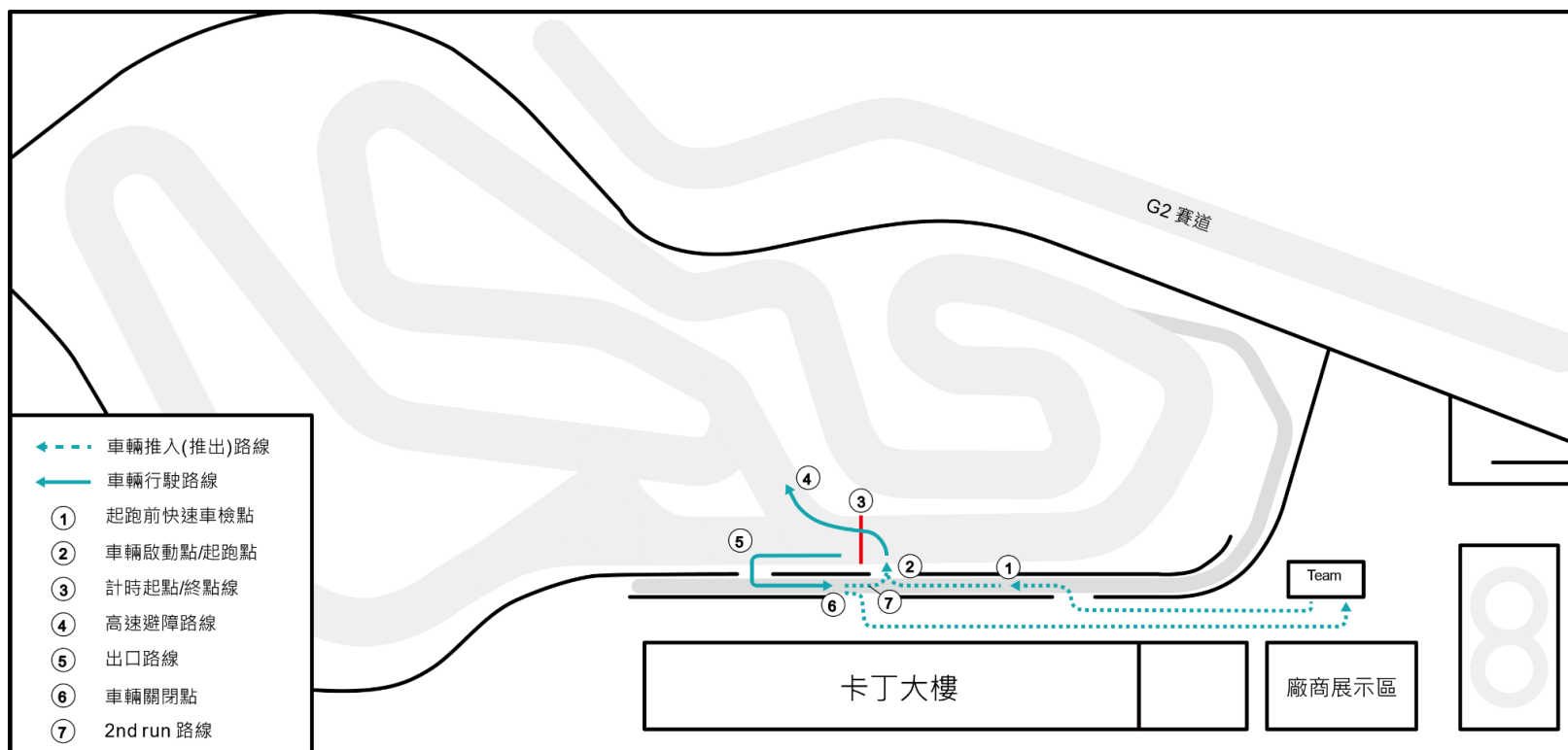
● 八字環繞

- 時間: 7/17(一), 14:30~16:30
- 內容: 在八字環繞賽道內, 進行八字環繞動態賽事項目
- 地點: 集車區八字賽道內, 車隊推車至現場排隊參加, 單一車隊最多兩個車手參加, 一個車手最多兩次, 單車隊最多四次。單一車手排隊一次可連續測試兩次, 若馬上更換車手得連續進行, 若須推回pit房重新調教則需重新排隊。(下方為動線圖)



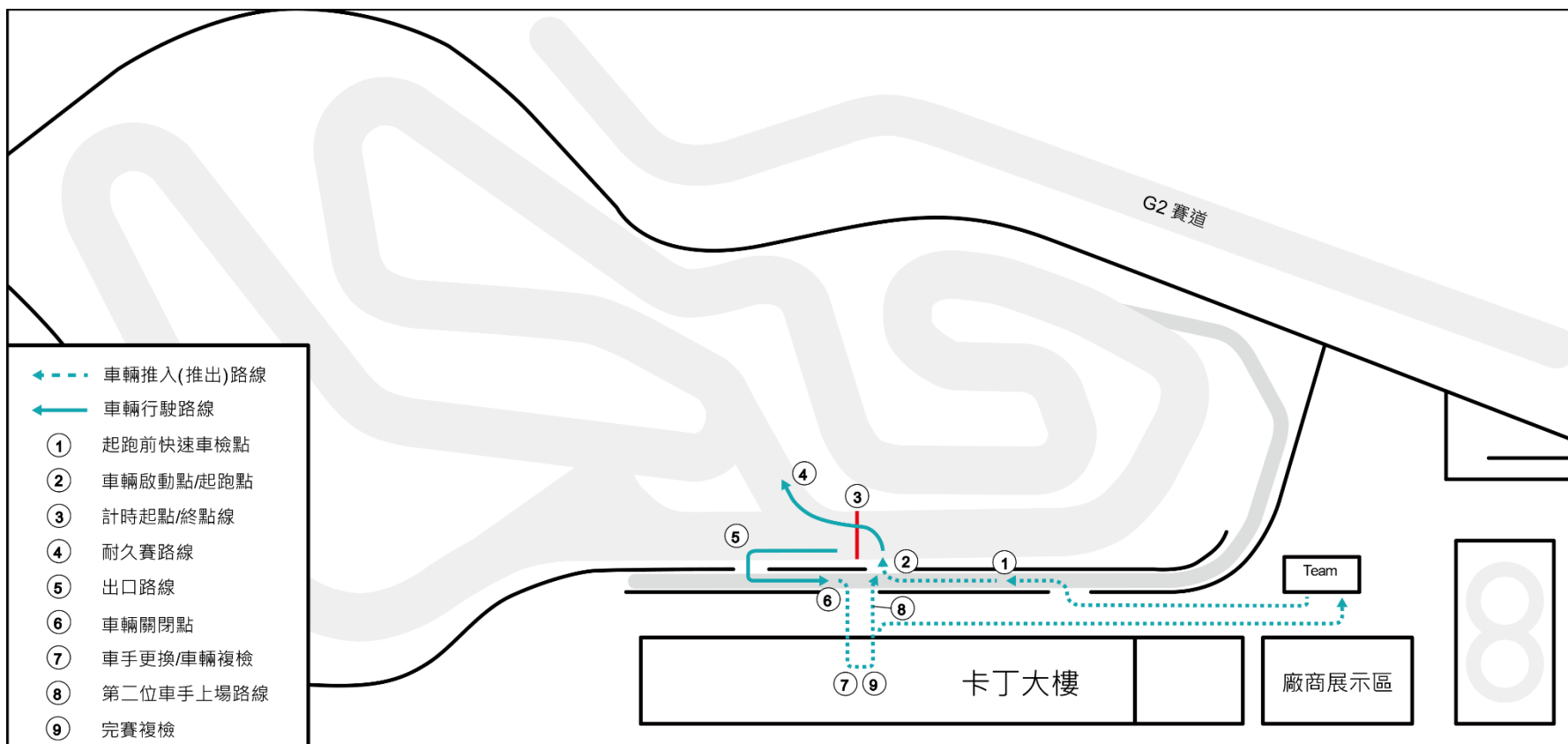
● 計時賽

- 時間: 7/18(二), 08:30~10:00
- 內容: 進行計時賽動態項目, 以最佳圈速決定下午之耐久賽賽事賽程順序
- 地點: 卡丁賽道, 車隊推車至"①起跑前快速車檢點"(參考下圖)排隊參加, 單一車隊最多兩個車手參加, 一個車手最多兩次, 單車隊最多四次。單一車手排隊一次可連續測試兩次, 若馬上更換車手得連續進行, 若須推回pit房重新調教則需重新排隊。(下方為動線圖)

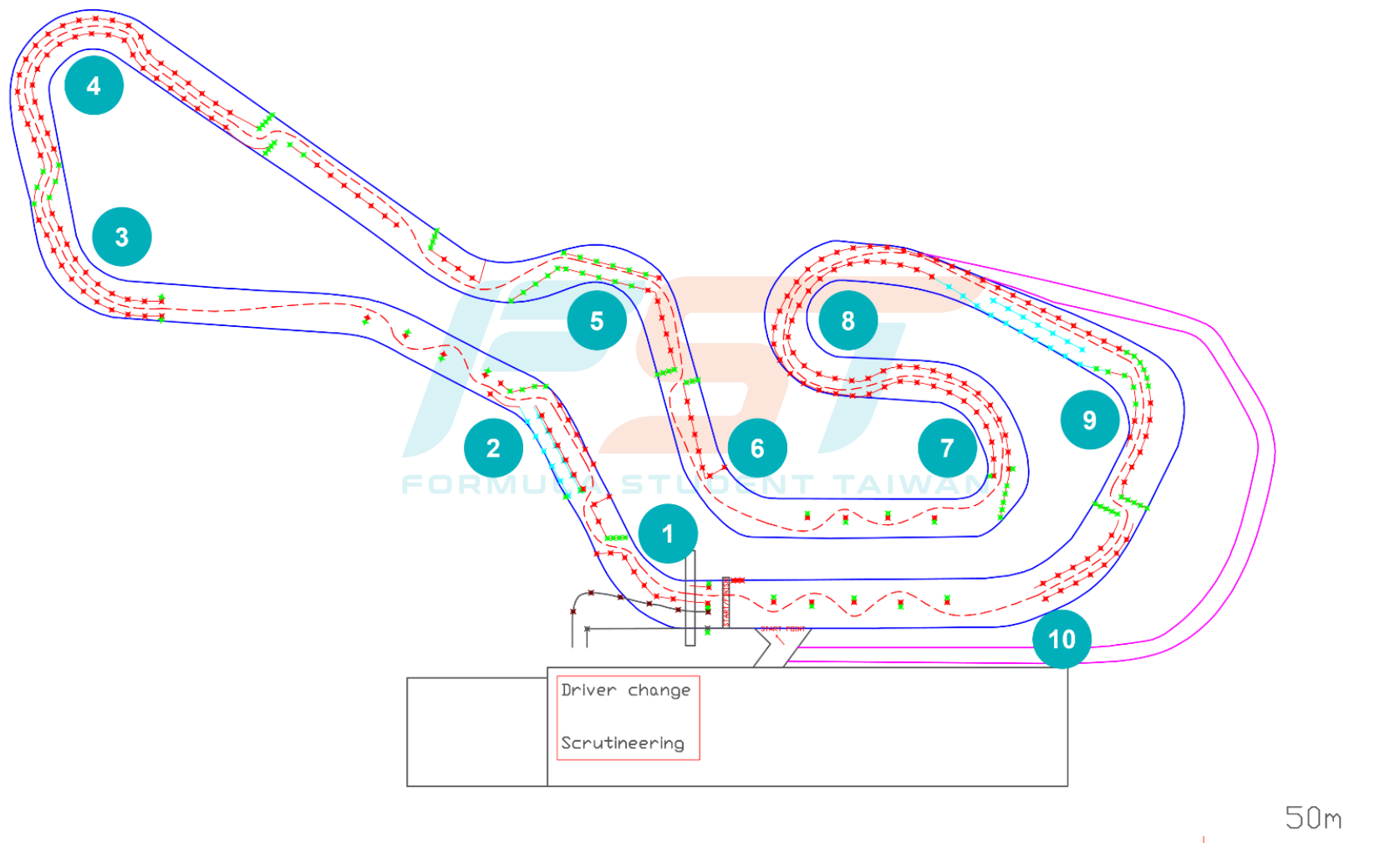


● 耐久賽

- 時間: 7/18(二), 13:00~16:00
- 內容: 進行耐久賽動態項目
- 地點: 卡丁賽道, 車隊依排程時間參加, 並推車至"①起跑前快速車檢點"(參考下圖)檢錄, 單一車隊得參加一次, 單一賽事中需有兩位車手參與, 並在賽中於換"車手區"完成車手交換的動作。(下方為動線圖)



- 耐久/計時賽道公布於 <https://www.fstaiwan.net/2023fst> - 重要文件 - [2023臺灣聯賽手冊-計時賽/耐久賽道](#)
- 賽道與Marshal位置：



- 耐久賽-動態人員與車手

- 動態人員需於耐久賽動線圖上①到②處待命，待車手交換/車手結束圈數時行至⑥協助車手推動車輛至目標地點

- 賽道上緊急措施

賽事方在現場備有專業EMT、救護車及水車等應急措施，若有緊急狀況發生，請勿驚慌，賽事方會依照以下流程處理

- 若有緊急事故發生，若非該車隊之電力技術人員，請保持冷靜，遠離現場並確認周遭環境安全
- 距離事故地點最近的賽事方人員會前往觀察，先確保事故人員安全及受傷情況，再行處置事故物品
- 例：車輛在耐久賽遭遇碰撞事故，車手昏迷
 - 距離最近之marshal會直接前往指定地點，配戴絕緣手套切斷電源後再行將人員救出，並由總指揮指示救護車上場救援，救援完畢後再行清理場地，若車輛起火則使用水車及滅火器協助控制火勢，降低周遭環境溫度

● 緊急事態等級/ 危害/ 措施

等級	情況	可能危害	緊急措施
A	車輛高速碰撞賽道牆壁或其他車輛	電池短路起火 電池高壓外洩 人員失去意識	<ol style="list-style-type: none"> 1. 揮動紅旗，立刻停止賽事。 2. Marshal戴上絕緣手套，按下"緊急斷電按鈕"，拔除"HVD"。 3. 確認IMD燈號並沒有亮起。 <ol style="list-style-type: none"> a. 若IMD燈號亮起，確保車手安全後，等待電力評審抵達。 4. 協助車手至安全地區，若失去意識則引導"救護車"進場將其送醫。 5. 控制車輛狀況， <ol style="list-style-type: none"> a. 若有冒煙，引導"水車"準備進行火勢控制。 b. 若火災現象，先使用滅火器避免火勢蔓延，待水車進場接續。 6. 車輛狀況得到控制後，請車隊使用Push Bar將車輛推離賽場確保賽道淨空。
B	車輛明顯冒煙或起火	電池短路起火 電池高壓外洩	<ol style="list-style-type: none"> 1. 揮動紅旗，立刻停止賽事。 2. 車手自行按下緊急斷電按鈕，並移動到場邊等待marshal抵達。 3. 控制車輛狀況， <ol style="list-style-type: none"> a. 若有冒煙，引導"水車"準備進行火勢控制。 b. 若火災現象，先使用滅火器避免火勢蔓延，待水車進場接續。 4. 車隊的"動態人員"使用Push Bar將車輛推至"Marshal指示的安全區域"以避免火勢蔓延。

C	車輛因不明原因 停下	電力系統故障 電池高壓外洩	<ol style="list-style-type: none"> 1. 揮動紅旗，暫停賽事。 2. 車手自行按下緊急斷電按鈕，並移動到場邊等待marshal抵達。 3. 若IMD燈號未亮起，車隊"動態人員"將TSMS與GLVMS turn off後，在marshal指示下，使用Push Bar將車輛推離賽場確保賽道淨空。 4. 若IMD燈號亮起，Marshal戴上絕緣手套，按下"緊急斷電按鈕"，拔除"HVD"。 5. marshal協助斷電，並確認無其他危險因素後，緊急推至外側草地擺放，靜待比賽結束後再請ESO上場協助推下。
---	---------------	------------------	--



其他緊急應變措施

中暑及熱衰竭症狀與處理辦法：

如車隊遇到中暑者，可至「集車區 - 服務台」尋求醫護人員協助。

中暑症狀	熱衰竭症狀
<ol style="list-style-type: none"> 1. 皮膚乾熱 2. 脈搏強而快 3. 頭痛、口渴、噁心 4. 可能有暈眩 5. 呼吸淺速 6. 小便量少 7. 體溫上升至攝氏40度以上 8. 初期瞳孔收縮，情況惡化時會轉為放大 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 皮膚濕冷及蒼白 2. 脈搏速而弱 3. 頭痛、噁心、暈眩 4. 昏厥 5. 身體疲倦、軟弱 6. 情緒不安 7. 瞳孔放大
<p>解決方法：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 將不適者移至清涼地方 2. 脫去不適者身上衣物、用濕毛巾塗抹全身、為其降溫至攝氏38度 3. 如不適者不省不事，應將其置於復原臥式 4. 送院治療 	<p>解決方法：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 將不適者移至清涼地方 2. 脫去不適者身上衣物、用濕毛巾塗抹全身、扇涼等 3. 讓不適者平臥並墊高其雙腿 4. 如不適者情況好轉且神智清醒，亦沒有嘔吐跡象，可每隔十五分鐘喝半杯水(每一公升水加一茶匙鹽) 5. 如不適者不省不事，應將其置於復原臥式 6. 送院治療

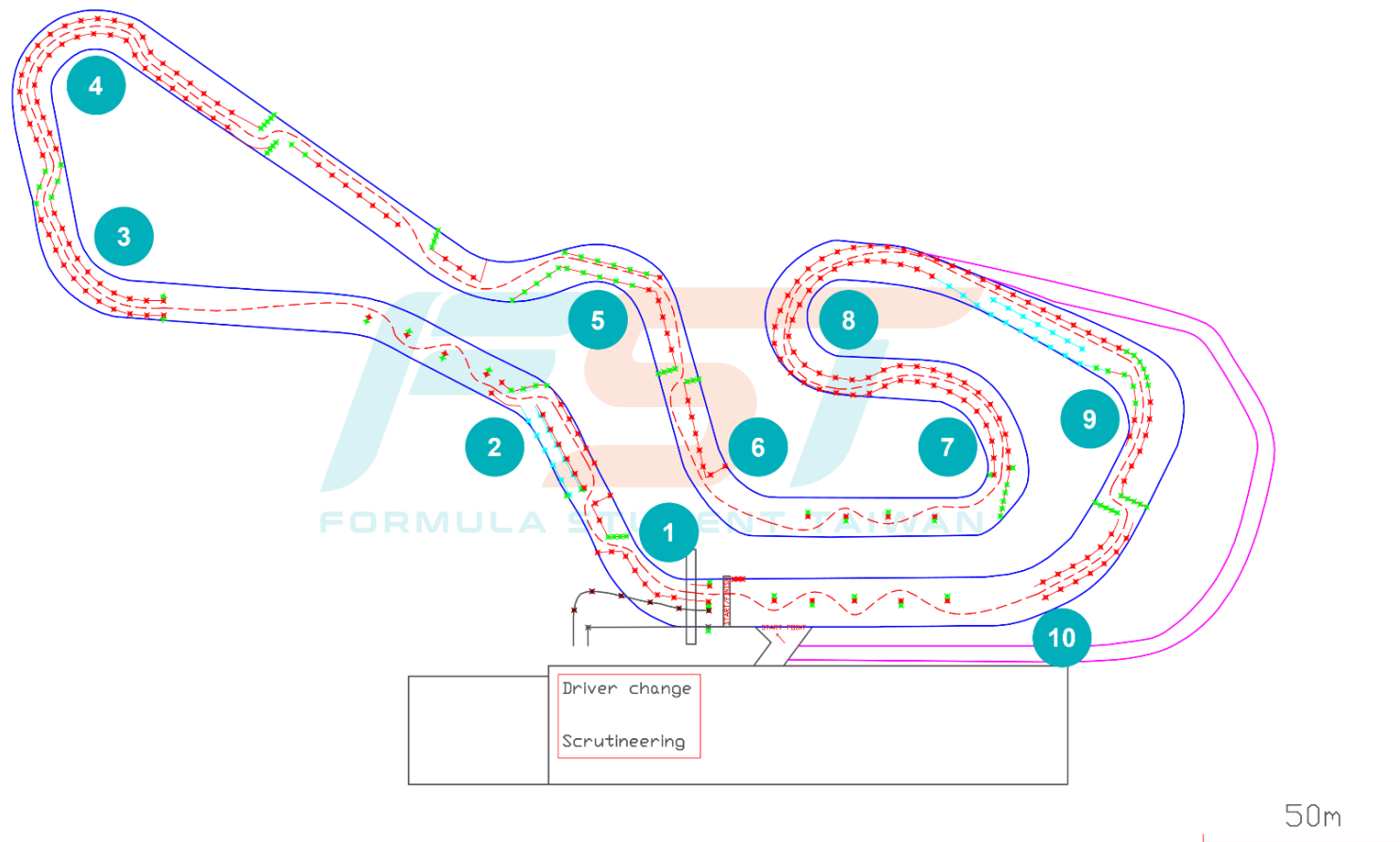
起火人員疏散

若有車輛或電池於Pit房內、車輛安檢區域起火，人員請往「集車區空地」方向移動，移動至「安全空曠區域」。請勿向「涵洞」處移動，避免阻擋救護、消防人員之救援路線。



計時賽與耐久賽拍攝規則(7/18)

- 計時賽/耐久賽攝影點位

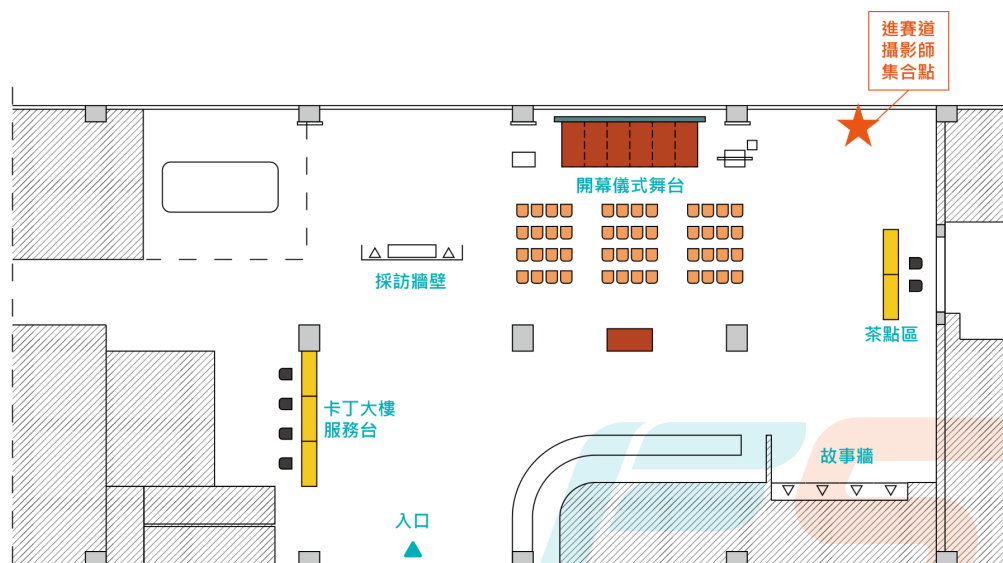


- 開放預約日期:7/1 (日)
- 預約規則:先搶先贏制, 7/1 (日) 晚上8:00 於群組登記想要的攝影點位, 一個車隊開放登記一個點位
- 預約管道-攝影師Line群組「第三屆FST計時賽/耐久賽車隊攝影」(右邊QR Code)
 - 請掃描加入以上群組, 或用連結加入: <https://line.me/ti/g/Afxbo4vtam>
 - 一個車隊開放一個攝影師加入群組, 加入後請查看記事本, 並留言所屬車隊
- 拍攝場次
 - 計時賽:20分鐘換場一次, 10分鐘換場時間
 - 耐久賽:30分鐘換場一次, 10分鐘換場時間
- 已預約名單:



攝影點位	車隊	攝影點位	車隊
1	台大	6	
2		7	台科大
3		8	北科大
4		9	
5		10	

- 攝影師集合地點: 卡丁大樓 橘色星星處

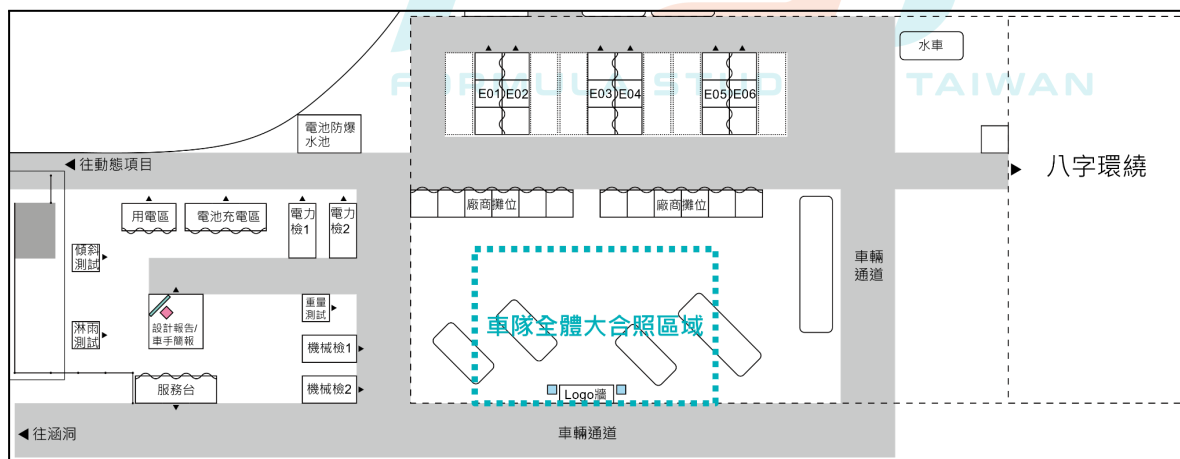


- 其他注意事項:

- 下場一定要領取「藍色」反光背心, 反光背心由FST提供。
- 在場內需注意自身安全, 會有安全護欄, 當比賽時請不要離開護欄喔!!
- 比賽時每個人都會與另一位旗手站在同一個區域, 若有問題可透過旗手身上的對講機與我們聯絡。
- 下場時記得佩戴帽子及攜帶水壺做好防曬及防蚊, 避免中暑。
- 集合時間為該場比賽開始前十五分鐘(當天若時間調整會在群組公告, 要注意群組喔!!)
- 集合地點: 卡丁賽道入口(前一天會將照片發至群組確認位置)
- 集合後會由兩位專人帶你們進賽道拍攝地點。
- 退場時會由旗手告知各攝手, 收到通知後可自行退場。

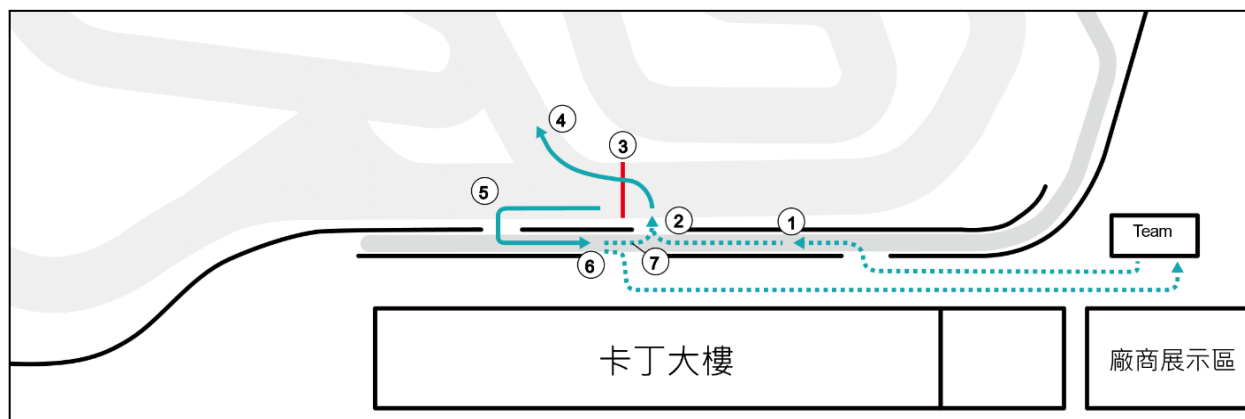
車隊大合照、特寫

- 車隊特寫影片
 - 時間: 7/17
 - 地點: Logo牆/ 麗寶PIT 4
 - 內容: 每個車隊影像特寫
 - Logo牆壁: 各車隊獨照 (11:30-12:00)
 - 麗寶PIT 4: 回顧影片大特寫(7/17整天, 由FST攝影師跟車隊預約, 一隊大約20分鐘)
- 全體車隊大合照
 - 時間: 7/17; 12:00-12:30
 - 地點: 集車區 - Logo牆



- 卡丁賽道大合照

- 時間: 7/17; 16:30-17:00
- 地點: 卡丁賽道上(下圖, 由以下路線進入到③進行拍攝)
- 內容: **車手與車輛於賽道上的合照**; 合照完成後會接著有賽道試走。



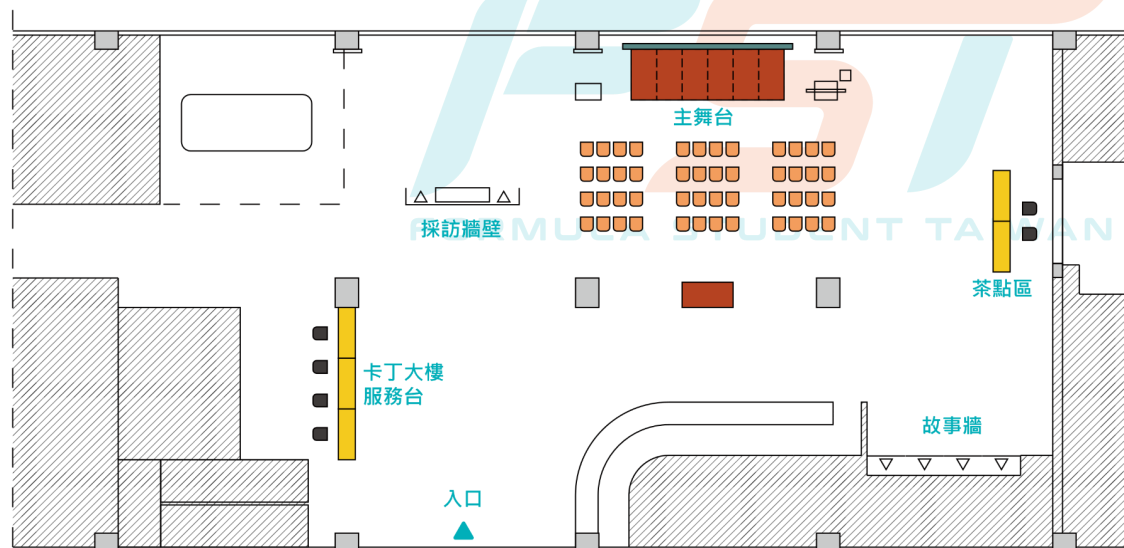
車隊贊助商、來賓、一般民眾開放時間與報名方法

- 開放入場日期: 7/18(星期二)
- 本屆賽事亮點
 - 裕隆x裕日x中華, 三大車廠共襄盛舉: 為促進產學合作, 現場有設置廠商攤位區域, 可以近距離與企業進行交流與互動。
 - 車界大佬來解答, 神秘嘉賓現身-當天邀請到 #中華汽車 的 #錢經武副總經理, 以及 #MIH 的 #鄭顯聰執行長, 來到現場分享對於電動車產業的洞察。
 - 鴻華電動巴士Model T出動, 接駁來回更便利: FST今年提供接駁服務(台中高鐵<-> 會場), 民眾將可搭乘鴻華先進的電動巴士Model T 直達會場, 現場更有展示Model C, NISSAN X-TRAIL e-POWER、中華菱利電動車E300, 以及eMOVING旗下數款電動機車。
 - 場邊活動: FST故事牆、eMOVING試乘, 現場更設計了有趣的RPG活動, 只要完成指定任務, 還有神秘好禮。
- 活動資訊

- 開放時間: 9:00-17:00
- 報名表: <https://www.accupass.com/event/2304210729092034342523>

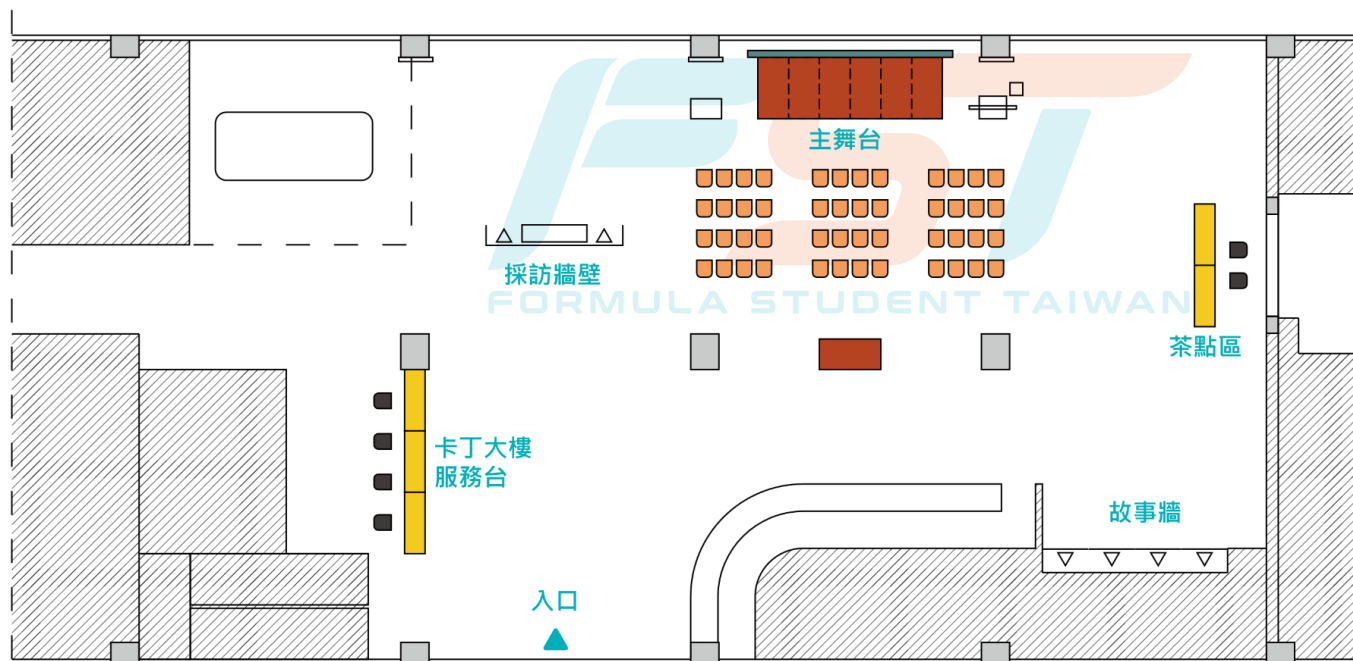
開幕儀式

- 時間: 7/18; 10:30-11:30
- 地點: 卡丁大樓內部; 主舞台區
- 人員: 本次聯賽重要贊助商
- 內容: 感謝今年支持聯賽的廠商, 也鼓勵車隊邀請各車隊的贊助商來現場觀摩、參與、交流。



產業分享會

- 時間：7/18; 12:00-13:00
- 地點：卡丁大樓內部; 主舞台區
- 邀請業界大老：MIH 鄭顯聰執行長
- 內容：邀請產業大佬，跟學生們來一場輕鬆的對談！（可以邊吃午餐、邊吹冷氣、邊聊天~）
- 大會想統計大家會想請教的問題~ 再麻煩踴躍填寫：<https://forms.gle/7TtDgMduaHKHPyRZ9>

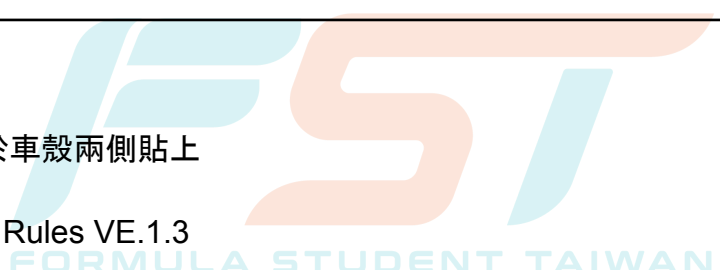


一般規則 (GR)

FST.GR.1	採用規則 - <u>2023SAE官方規則</u> 及今年度之台灣聯賽手冊
FST.GR.2	文件撰寫一律英文, 對談英文及中文皆可
FST.GR.3	車隊需遵守 <u>麗寶場地規範</u>
FST.GR.4	2023FST開放Second Year Vehicle參賽, 但不保證明年仍會維持。

車輛及車手裝備 (VE)

FST.VE.1	車輛辨識 VEHICLE IDENTIFICATION
FST.VE.1.1	車號 Vehicle Number

	<p>維持不變。</p> <p>來源: Formula SAE® Rules VE.1.1</p>
FST.VE.1.2	<p>校名 School Name</p> <p>維持不變。</p> <p>來源: Formula SAE® Rules VE.1.2</p>
FST.VE.1.3	<p>FST Logo</p> <p>於報到時索取貼紙, 於車殼兩側貼上</p> <p>來源: Formula SAE® Rules VE.1.3</p> 
FST.VE.1.4	<p>車檢貼紙 (Inspection Sticker)</p> <p>維持不變。</p> <p>來源: Formula SAE® Rules VE.1.4</p>
FST.VE.1.5	<p>計時系統 Timing System</p>

	<p>本次更改為雷射計時系統。</p> <p>來源: Formula SAE® Rules VE.1.5</p>
<p>FST.VE.1.6</p>	<p>滅火器 Fire Extinguisher</p> <p>電車</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 10型二氧化碳滅火器一支 ● 符合美國比賽規範之滅火器一支 ● 二氧化碳滅火器需隨電池移動, 如電池移至充電區充電時需一併帶上滅火器 <p>油車</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 符合美國比賽規範之滅火器兩支

動態項目(D)

FST.D.1	<p>來源:Formula SAE® Rules 2023 D.1.1</p> <table border="1" data-bbox="443 467 1856 895"> <tr> <td data-bbox="443 467 1149 555">直線加速 Acceleration</td> <td data-bbox="1160 467 1856 555">100 points</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 555 1149 643">八字環繞 Skid Pad</td> <td data-bbox="1160 555 1856 643">75 points</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 643 1149 730">計時賽 Autocross</td> <td data-bbox="1160 643 1856 730">125 points</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 730 1149 818">耐久賽 Endurance</td> <td data-bbox="1160 730 1856 818">275 points</td> </tr> <tr> <td data-bbox="443 818 1149 895">總共</td> <td data-bbox="1160 818 1856 895">575 points</td> </tr> </table>	直線加速 Acceleration	100 points	八字環繞 Skid Pad	75 points	計時賽 Autocross	125 points	耐久賽 Endurance	275 points	總共	575 points
直線加速 Acceleration	100 points										
八字環繞 Skid Pad	75 points										
計時賽 Autocross	125 points										
耐久賽 Endurance	275 points										
總共	575 points										
FST.D.2	<p>車手點數</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 依Formula SAE® Rules 2023 D.7 										
FST.D.3	<p>直線加速 Acceleration</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 配分方式如 Formula SAE® Rules 2023 D.9.4.2 										

	<ul style="list-style-type: none"> ● 各隊可最多參與四次(照 Formula SAE® Rules 2023 D.9.2.1)
FST.D.4	<p>八字環繞 Skid Pad</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 配分方式如 Formula SAE® Rules 2023 D.10.4.2 ● 各隊可最多參與四次(照 Formula SAE® Rules 2023 D.10.2.1)
FST.D.5	<p>計時賽 Autocross</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 配分方式如 Formula SAE® Rules 2023 D.11.4.2 ● 各隊可最多參與四次(照 Formula SAE® Rules 2023 D.11.2.1) ● 此賽事本年度為獨立賽事
FST.D.6	<p>耐久賽 Endurance</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 配分方式如 Formula SAE® Rules 2023 D.12.13.2 ● 車手配置如 Formula SAE® Rules 2023 D.12.1.3

	<ul style="list-style-type: none"> ● 每次最多同時容許兩台車輛進行比賽 ● 發車順序會由autocross成績進行排序
--	---

修改項目

時間	版本	修改或新增之內容
2023 - 06 - 07	v1	賽程、車隊/ 車隊入場、車隊Pit區域、用電/ 充電區、用電區規範、充電區規範、充電中/ 移動中電池起火、賽事地圖、動態項目、車手簡報、旗號規定、賽道試走、煞車測試、直線加速、練習區域、八字環繞、計時賽、耐久賽、賽道上緊急措施、其他緊急應變措施、中暑及熱衰竭症狀與處理辦法、起火人員疏散、計時賽與耐久賽拍攝規則(7/18)、車隊大合照、特寫、車隊贊助商、來賓、一般民眾開放時間與報名方法、開幕儀式、產業分享會、一般規則(GR)、車輛及車手裝備 (VE) 、動態項目(D)、修改項目
2023 - 07 - 09	v2	動態賽事須知、滅火器位置、充電區 - 各車隊對應的位置、 FST.VE.1.6 : 滅火器規則更新

2023 - 07 - 09	v2.1	<ul style="list-style-type: none"> ● PIT區規定
----------------	------	--

預祝賽事順利！

FST 臺灣盃學生方程式聯賽
FORMULA STUDENT TAIWAN

嚴慶齡工業發展基金會

天河基金會 | GONG FONG ENTERPRISE CO., LTD. | EVERPAD 春油企業股份有限公司 Everpar Enterprise Co., Ltd. | 臺中市政府經濟發展局 | NEEEMEC
 TECO 東元電機 | Chroma Advancing Excellence | CTAF CHINESE TAIPEI AUTOMOBILE FEDERATION | LIH PRO RACING
 裕隆集團 | 裕隆汽車 | CMC | NISSAN | LUXGEN | EXTRON
 MARS | MAKERPRO | ARTO 宏碁中心 | BRACING | MIM | ING
 信義 | AUTODESK | CA STUDIO 明華創意工作室 | HOOO 漢角設計 | CYBERNET 思瀚科技
 研研堂 | 研研堂 | 研研堂 | 研研堂 | 研研堂

TRIPEI TECH RACING | NCKU FORMULA RACING | PERFORMANCE | NTURACING TEAM FROM TAIWAN | NUR NCU Taipei Racing